

4) आपार और वाणिज्य :

13वीं - 14वीं शताब्दी में अनेक नगर अस्तित्व में आये। अपने शिल्प उत्पादन के लिए भोजन की आवश्यकता थी। अलाउद्दीन खिलजी के समय तक नकद धान में वसूली की प्रथा स्थापित हो चुकी थी। भूमि कर का नकद भुगतान करने के लिए किसानों को अपनी अतिरिक्त उपज तुरंत बेचनी होती थी। लेकिन व्यापारियों को नगरों के रूप में जैसे बाजार प्राप्त थे जहाँ वे अपना और खाद्यान्न बेच सकते थे। इन सभी कारकों ने आपार के विकास में महत्वपूर्ण योगदान दिया।

5) आंतरिक आपार :

इसका विकास दो स्तरों पर हुआ -

- (क) ग्राम और
- (ख) शहर के बीच

उत्पादन का क्रम धूरी का आपार तथा विभिन्न शहरों के बीच विलासिता की वस्तुओं का आपार के रूप में।

पहले स्तर के आपार में मुख्यतः चावल, चना और गन्ना आदि खाद्यान्न वस्तुएं तथा शिल्प उत्पादन के लिए कुन्चे माल-कपास जैसी वस्तुओं का होता था।

6) विदेशी आपार :

खिलजी काल में दिल्ली सल्तनत में गुजरात के मिलने से सल्तनत और फारस की खाड़ी तथा लाल सागर के बीच व्यापारिक संबंध बढ़े। एक यूरोपीय जहाज टॉम पावर्स जो 16वीं सदी में भारत आया था, खंभात से मलक्का को निर्गत होने वाली वस्तुओं की सूची उद्घाटन करता है।

इटली जहाज वार्नेसा (16वीं सदी) खंभात बंदरगाह के विषय में जानकारी देता है। समुद्री व्यापार का अल्प केंद्र सिंध था। यहाँ का महत्वपूर्ण बंदरगाह कुवेल था।

तय्यम कापार सिंध से लेकर बंगाल के बीच में गुजरात (3)  
सालाबार तथा कौरोंमण्डल तक तक होता था। भूमि मार्गों से कापार  
का प्रमुख केंद्र मुल्तान था।

Continue ...